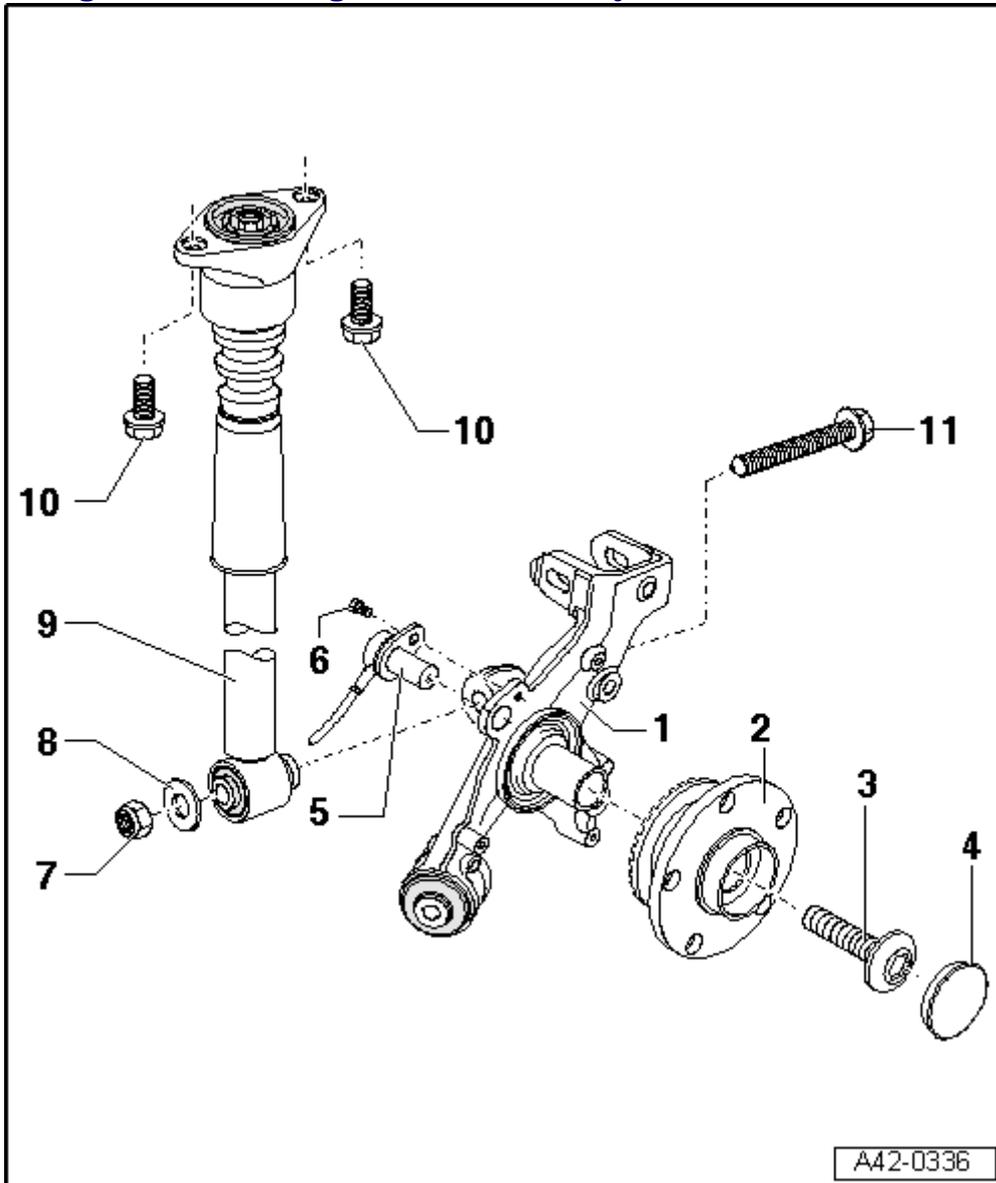


## Mangueta y conjunto rodamiento/buje de rueda

### Mangueta - cuadro general de montaje



1 - Mangueta

- ❑ Vehículos con tracción delantera
- ❑ Desmontar y montar → **Capítulo**
- ❑ Reparar → **Capítulo**

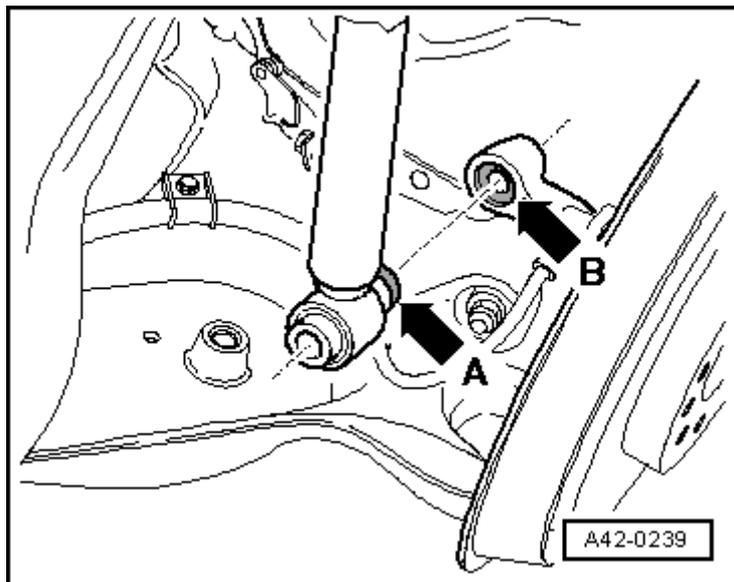
2 - Conjunto rodamiento/buje de rueda

- ❑ Desmontar y montar → **Capítulo**
- ❑ El rodamiento y el buje de rueda vienen montados conjuntamente en una carcasa.
- ❑ La unidad rodamiento de rueda/buje de rueda no necesita mantenimiento y no tiene holgura. No es posible realizar trabajos de ajuste ni de reparación
- ❑ No debe sustituirse siempre
- ❑ Si el conjunto rodamiento/buje de rueda se puede sacar a mano de la mangueta, significa que está en buen estado y que se puede volver a montar.
- ❑ Si no se puede sacar a mano, el conjunto rodamiento/buje de rueda se deberá sustituir.

- Sustituir siempre por completo
  - 3 - Tornillo
- Sustituir siempre
- Apretar a 200 Nm y reapretar 180°
- Apretar a 200 Nm con el vehículo elevado; cuando esté sobre las ruedas, apretar entonces con ángulo de reapriete goniométrico
- Si el vehículo está apoyado en el suelo, aflojar un máximo de 90°
- 4 - Cubierta guardapolvo
  - Sustituir después de cada desmontaje
  - Para que la estanqueidad sea perfecta habrá que utilizar siempre una cubierta guardapolvo nueva.
  - Sólo así se garantiza un funcionamiento óptimo y una larga vida útil
- 5 - Sensor de revoluciones
- 6 - Tornillo Allen, 10 Nm
- 7 - Tuerca autoblocante
- Sustituir siempre
  - 8 - Arandela
  - 9 - Amortiguador
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- Tener en cuenta la posición de montaje → **fig.**
- Tener en cuenta las diferentes versiones de trenes de rodaje, consultar el portadatos del vehículo.
- Los amortiguadores defectuosos se deben desgasificar y vaciar siempre antes de desguazarlos.
- 10 - Tornillo , 36 Nm
- 11 - Tornillo
- Sustituir siempre
- Apretar a 150 Nm y reapretar 90°
- Apretar las uniones atornilladas únicamente en la posición en vacío

Posición de montaje del amortiguador

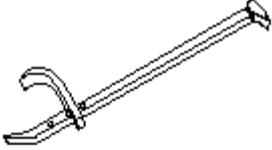
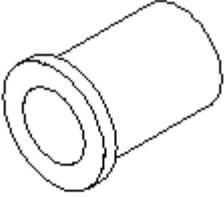
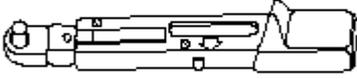
El collar más largo del amortiguador -flecha A- debe asentar en el centrado de la mangueta -flecha B-.



**Mangueta (acero): desmontar y montar**

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ **Capítulo.**

<p><b>VW 637/2</b></p> 	<p><b>3241/4</b></p> 
<p><b>V.A.G 1332</b></p> 	<p><b>V.A.G 1410</b></p> 
	<p>VW42-0044</p>

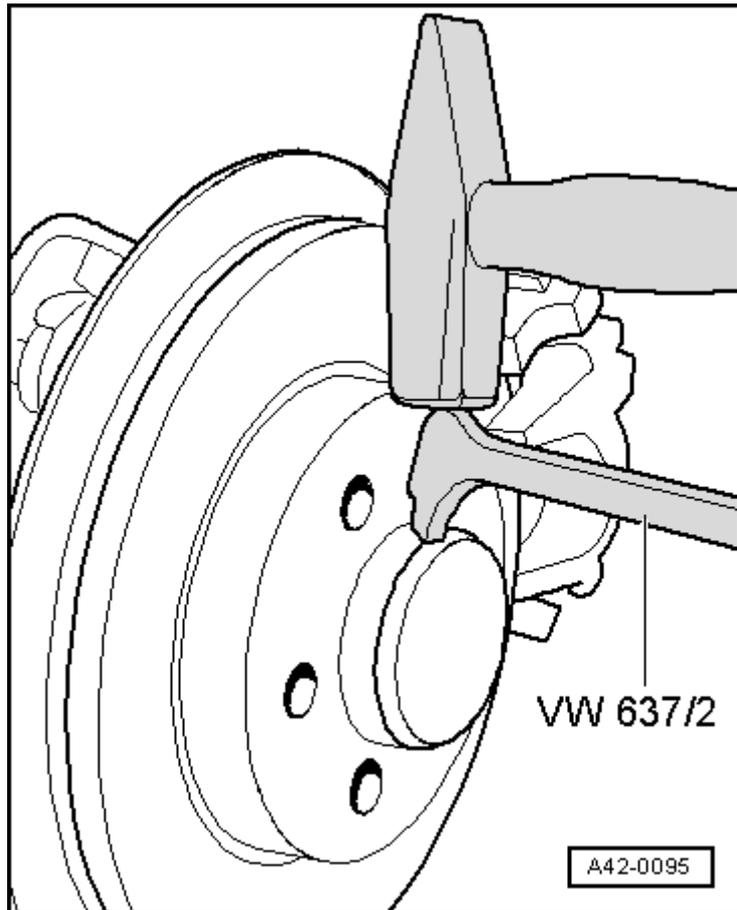
**Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios**

- ◆ Extractor de tapacubos -VW 637/2-, ver equivalente → **Anclaje**
- ◆ Manguito de encaje -3241/4-, ver equivalente → **Anclaje**
- ◆ Llave dinamométrica -V.A.G 1332-, ver equivalente → **Anclaje**
- ◆ Llave dinamométrica -V.A.G 1410-, ver equivalente → **Anclaje**
- ◆ Vaso -T40027-

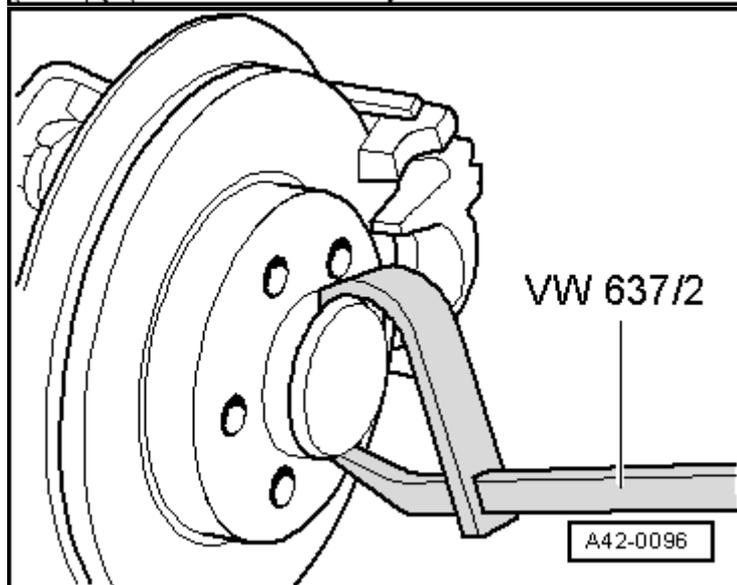
Desmontar

- Desmontar la rueda.

- Aflojar la caperuza guardapolvo de su asiento dando leves golpes sobre la garra.



- Desencajar la caperuza guardapolvo.
- Montar la rueda y bajar el vehículo hasta que descansa sobre las ruedas.



Aflojar el tornillo de fijación del buje sólo 90°; de lo contrario se dañaría el rodamiento de la rueda.



### ¡ATENCIÓN!

Al aflojar y apretar el tornillo, el vehículo debe estar apoyado sobre las ruedas.

Peligro de accidente

- Desmontar la rueda.
- Desmontar el disco de freno
- → Sistema de frenos; Grupo de rep. 46.



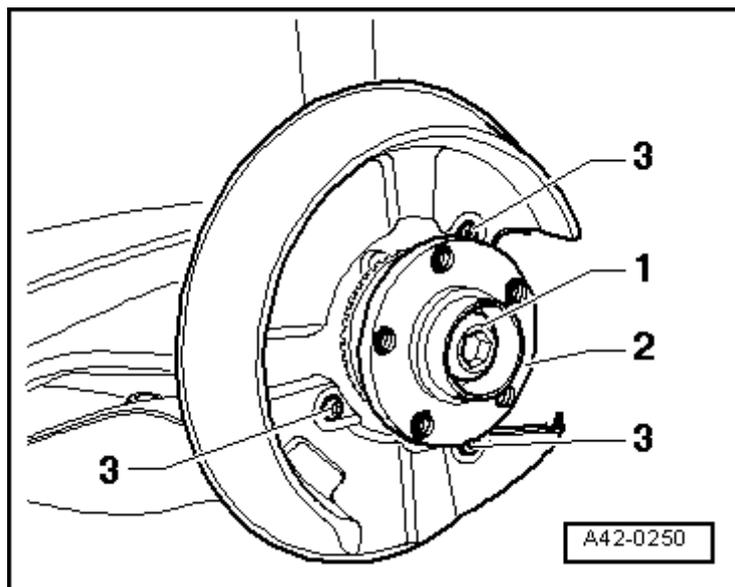
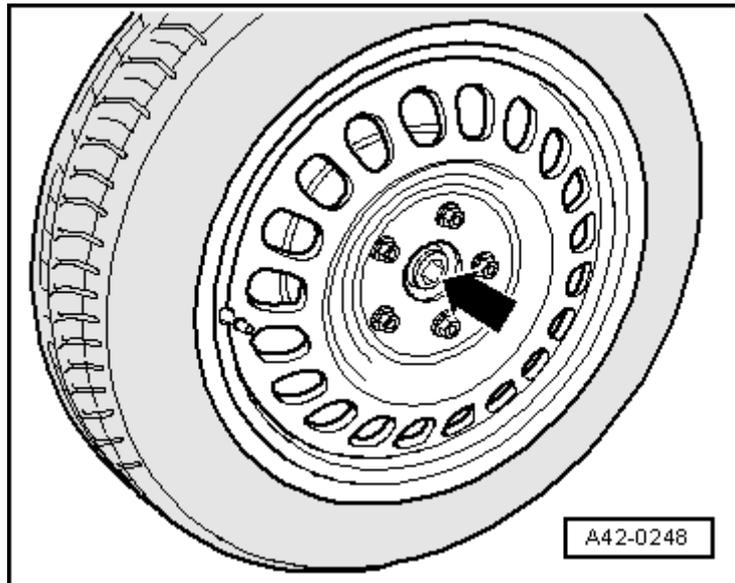
### Aviso

- ♦ Fijar la pinza de freno a la carrocería con un alambre.
- ♦ No dejar la pinza de freno colgando del tubo flexible del freno.
- Desmontar el muelle helicoidal → Capítulo.
- Desenroscar el tornillo de fijación -1- del buje de rueda.
- Desenroscar los tornillos-3- de la chapa aislante del disco de freno y retirarlo.
- Retirar el conjunto rodamiento/buje de rueda -2-



### Aviso

Si el conjunto rodamiento/buje de rueda se puede sacar a mano de la mangueta, significa que está en buen estado y que se puede volver a montar.



- Desatornillar el sensor de revoluciones -2-.
- Marcar la posición del tornillo excéntrico -1- en la zona superior de la mangueta.
- Separar las uniones atornilladas que se relacionan por el siguiente orden: pos. 5, pos. 3, pos. 4, pos. 1.
- Retirar la mangueta.

Montar

El montaje se realiza en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:



**Aviso**

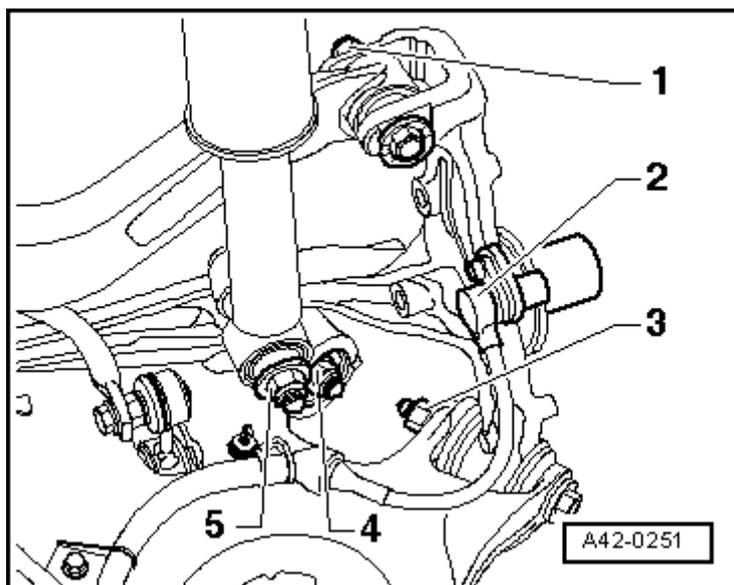
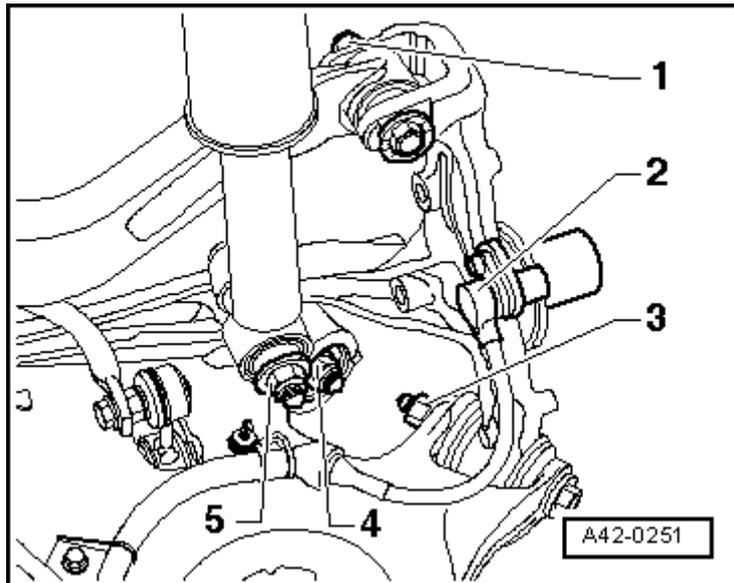
Sustituir los tornillos y las tuercas autoblocantes ⇒

- ◆ Consultar los gráficos de despiece a partir de la pág. → **Capítulo**.

Los silentblocs tienen un margen de torsión limitado. Por este motivo, las uniones atornilladas de los brazos de la suspensión de las ruedas deberán apretarse después de que el vehículo se encuentre en la posición de peso en vacío → **Capítulo**

- En caso necesario, montar un nuevo conjunto de rodamiento/buje de rueda ⇒ nota, pág. → **Anclaje**.
- Apretar las uniones atornilladas -1-, -3-, -4- y -5-.
- Montar el sensor de revoluciones -2- → **Pos.**

- Atornillar la chapa protectora, la pinza y el disco de freno a la mangueta → **Sistema de frenos; Grupo de rep. 46**.



- Apretar el tornillo -1- primero sólo al par de apriete prescrito, pero sin realizar el apriete angular (reapretar cuando el vehículo esté apoyado sobre las ruedas) → Pos. .
- Montar el muelle helicoidal → Capítulo.

Pares de apriete:

- ♦ Pos. 1 - (Colocar el tornillo excéntrico en la posición marcada anteriormente) → Pos.,
- ♦ Pos. 3 y 4 - → Pos.
- ♦ Pos. 5 - → Pos.

- Apretar el tornillo -1- → Anclaje, al par de apriete correspondiente → Pos.
- Encajar una nueva caperuzas guardapolvo.
- Montar y apretar las ruedas → Tren de rodaje, ejes, dirección; Grupo de rep. 44.



**Aviso**

- ♦ Las caperuzas protectoras que estén dañadas (abolladas) deberán sustituirse.
- ♦ Las caperuzas protectoras dañadas (abolladas) permiten que entre humedad. Por ello hay que utilizar siempre la herramienta que se muestra en la ilustración.
- Alinear las ruedas → Capítulo.

El ajuste del tren de rodaje debe realizarse en uno de los bancos de alineación de ejes recomendados por Seat.

